

**PRESENTAZIONE
DEL PROGETTO CULTURALE
DI VALORIZZAZIONE STORICA,
PAESAGGISTICA, ARCHITETTONICA
E MARKETING TERRITORIALE
DELL'EX STRADA MILITARE
"DELLE FONTANELLE"
NELLA VALLE DELL'IGNA**

Strada delle memorie

Carrè . Chiuppano . Zugliano

Venerdì 6 Maggio 2016 - Ore 20.30
presso il **CENTRO CULTURALE CARADIUM**
Via Monte Ortigara, 19 - Carrè (Vicenza)

Mario Fabrello (Presidente Associazione Ricercatori G.G. Carrè – Chiuppano)

Ing. **Davide Mattei** (Sindaco di Carrè)

Dr. **Giuseppe Panozzo** (Sindaco di Chiuppano)

Prof. **Sandro Maculan** (Sindaco di Zugliano)

Prof. **Matteo Dal Santo** (Storico)

Arch. **Filippo Forzato / Studio format-c Architettura**

Quale futuro per le Bregonze?

Opinioni, osservazioni e commento al progetto "STRADA DELLE MEMORIE".

Introduce e modera Prof. **Enzo Bortolino Segalla**

Interventi delle Amministrazioni e delle Pro Loco

SEGUIRÀ RINFRESCO



PROGRAMMA

20.30 – Presentazione

Mario Fabrello

(Presidente Associazione Ricercatori G.G. Carrè – Chiuppano)

Saluti delle Amministrazione comunali

Ing. **Davide Mattei** (Sindaco di Carrè)

Dr. **Giuseppe Panozzo** (Sindaco di Chiuppano)

Prof. **Sandro Maculan** (Sindaco di Zugliano)

“Tra storia e memorie:

Il territorio delle Bregonze e le sue strade”

Prof. **Matteo Dal Santo** (Storico)

“STRADA DELLE MEMORIE”

Proposta per un progetto culturale per le Bregonze

Arch. **Filippo Forzato** / **Studio format-c Architettura**

DIBATTITO

Quale futuro per le Bregonze?

Opinioni, osservazioni e commento al progetto “STRADA DELLE MEMORIE”.

Introduce e modera Prof. **Enzo Bortolino Segalla**

Interventi delle Amministrazioni e delle Pro Loco

Conclusione e ringraziamenti

22.30 – Rinfresco

Strada delle memorie

Carrè . Chiuppano . Zugliano

PROGETTO CULTURALE
DI VALORIZZAZIONE
STORICA, PAESAGGISTICA,
ARCHITETTONICA
E MARKETING
TERRITORIALE
DELL'EX STRADA MILITARE
“DELLE FONTANELLE”
NELLA VALLE DELL'IGNA

Venerdì **6 Maggio 2016** - Ore **20.30**
CENTRO CULTURALE CARADIUM
Via M. Ortigara, 19 - Carrè (Vicenza)

PROMOZIONE: Associazione intercomunale “Ricercatori grande guerra Carrè – Chiuppano”



Via Roma, 94 - 36010 Carrè (VI)

e-mail: stradadellememorie@gmail.com | e-mail: ricercatorigrandeguerracc@gmail.com

IDEAZIONE E PROGETTAZIONE : **Studio FORMAT-C ARCHITETTURA** / Arch. Filippo Forzato, Arch. Marianna De Muri, Arch. Roberto Doria, Dott.sa Chiara Dalla Valle

format-c

Via Monte Cengio, 71 – 36016 Thiene (VI)

www.format-c.eu | e-mail: info@format-c.eu

COMUNI E AMMINISTRAZIONI COINVOLTE:



COMUNI DI CARRÈ



COMUNE DI CHIUPPANO



COMUNE DI ZUGLIANO

CON LA COLLABORAZIONE DELLE PRO LOCO CARRÈ – CHIUPPANO – ZUGLIANO E CONSORZIO DI PRO LOCO MEDIO ASTICO



PRO LOCO DI CARRÈ



CON IL CONTRIBUTO DI:



ABSTRACT

<<Tutti i più grandi pensieri sono concepiti mentre si cammina>>
(Friedrich Nietzsche, 1844 - 1900)

Il progetto denominato "Strada delle Memorie" s'inquadra come la volontà di sviluppare un **PROGETTO CULTURALE DI VALORIZZAZIONE STORICA - PAESAGGISTICA - ARCHITETTONICA E DI MARKETING TERRITORIALE** che vede protagonista una strada in gran parte esistente e che attraversa i comuni di Zugliano, Carrè e Chiuppano nelle *Colline delle Bregonze*.

La Strada (che si vuole distinguere con l'iniziale maiuscola) è quella denominata ex strada militare "delle fontanelle", il cui percorso è fruito da numerosi escursionisti durante tutto il periodo dell'anno ed il placido e poco impegnativo percorso è un'escursione per tutti e può iniziare dalla frazione di Centrale di Zugliano alle pendici a meridione delle Bregonze oltrepassando il così detto *Capitello dei Morti* fino a Ponte Tavani in comune di Carrè, per poi raggiungere Ponte Vaccari (o Ponte dei Tassi) e diramarsi oltre per tratti asfaltati e sentieri fin in Via Marola in aggetto verso l'Astico e dalla borgata sommitale alla "strada vicinale della Fonda" in comune di Chiuppano; tutt'attorno un *paesaggio caratterizzato dalla morfologia dolce, dossi rotondeggianti, privi di qualsiasi asperità, declivi debolmente arcuati che si allargano a ventaglio verso la pianura, valleciole che incidono morbidamente i pendii*.

L'attuale tracciato, lungo circa cinque chilometri, è l'insieme di antichi tratti rurali rimodellati dal tempo e da nuovi tratti realizzati per le mutate condizioni e lo sviluppo sociale-economico del territorio, nonché dalle esigenze belliche durante il primo conflitto mondiale. Le "memorie" sono quell'insieme di diversi paesaggi, elementi, fatti e ricordi tenuti insieme dalla Strada che ultracentenaria è diventata monumento di se stessa. La proposta progettuale di valorizzazione è affrontata con la consapevolezza di quanto sino ai giorni nostri ci è stato lasciato, con il rispetto che questo "dono" merita d'essere preservato, vissuto, ri-scoperto e raccontato nel tempo.

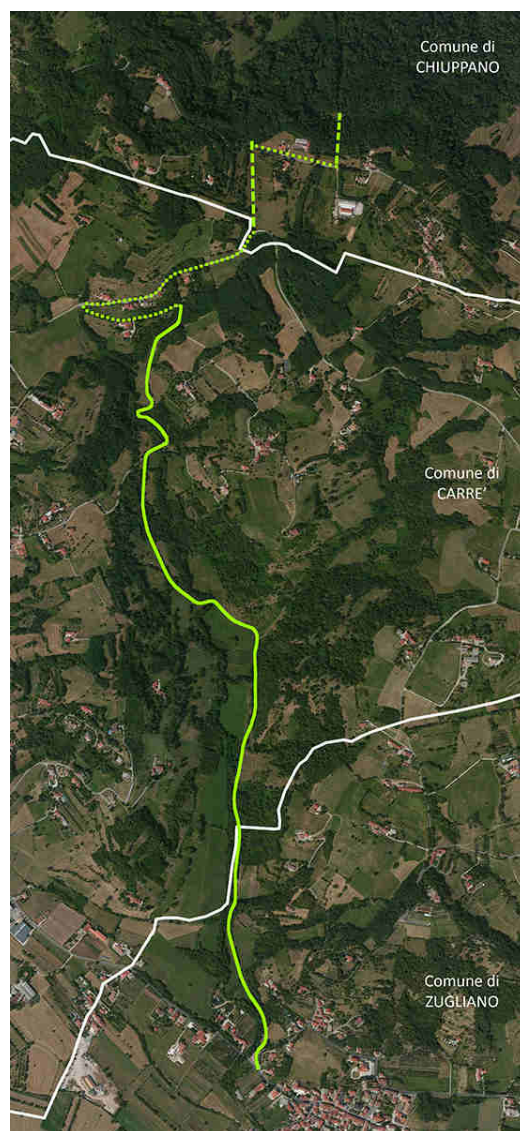
IL CONCETTO DI "STRADA" E DI "MEMORIE"

La Strada non è solamente considerata come un mero percorso, rappresenta in sé un *unicum*, variegato e ricco patrimonio storico, paesaggistico e architettonico che racchiude e permette di disvelare le diverse "memorie" del passato non solo belliche.

Attraversando la Valle dell'Igna e le *Bregonze*, la Strada s'immerge in paesaggi dove ha convissuto e convive la ruralità del mondo agreste, il movimento di torrenti e viottoli, la quiete di capitelli e luoghi religiosi; stravolti ma sopravvissuti alla devastazione del primo conflitto mondiale. Infatti, le recenti ricerche storiche e documentali svolte che hanno permesso di ipotizzare che l'attuale percorso è un insieme di tratti militari modificati durante la Grande Guerra e la Strada è oggi da intendersi una delle principali infrastrutture belliche presenti: concepita per collegare quello che è stato uno dei più grandi cantieri militari del territorio pedemontano durato circa un anno e che ha contribuito a fortificare massicciamente alture e avvallamenti stravolgendo il paesaggio.¹ In questi luoghi, dal 1916 al 1918, il quieto paesaggio agreste fu inciso da chilometri di trincee, camminamenti e quasi un migliaio di manufatti bellici. Leggendo alcune mappe militari del tempo appare sbalorditivo osservare come in un così piccolo territorio siano stati realizzati e messi tra loro in collegamento (specialmente per mezzo della Strada) ben sette "capisaldi".

Oggi le "memorie" sono quell'insieme di paesaggi, elementi, fatti e ricordi tenuti uniti dalla Strada che, ultracentenaria, può essere considerata monumento di se stessa. Chi la percorrerà tra PAESAGGI NATURALI, AGRICOLI, MILITARI e RELIGIOSI potrà sostare in punti predefiniti ed essere catturato dalla sete di conoscenza e incuriosito da delle "nuove" Architetture nel paesaggio.

Il progetto di valorizzazione proposto interagisce con l'esistente (dai ponti agli spazi pratici, dall'intreccio dei sentieri ai luoghi sacri, dalle contrade ai centri dei paesi, dai rilievi circostanti ai fatti del passato). Usando l'Architettura e le tecnologie si potrà contribuire perché le "memorie" non vadano dimenticate, rallentare l'inesorabile lento e desolante oblio di luoghi e manufatti, sviluppare un processo virtuoso di recupero e *marketing* auto sostenibile del territorio; forse ampliando l'offerta turistica delle *Bregonze* andando oltre la fruizione e l'auto promozione locale.



¹ F. Forzato, *Paesaggio di guerra e nuove tessiture – Carrè, Chiuppano e le Bregonze (1916-1918)*, in "Archivio. Rivista sulla storia di Thiene", numero 18 (Dicembre 2015), da p. 51.